



Els quatre magnífics autòmnbis destinats ja actualment a serveis extraordinaris

(Fot. Sagarra).

## El nou servei d'autòmnbis de Barcelona

**A**IXÍ com en el número del mes d'abril darrer ens fou grat informar als nostres llegidors sobre l'estat de les obres del Metropolità de Barcelona, ens plau avui publicar alguns antecedents i fotografies relatius al tan esperat servei d'autòmnbis que d'una manera definitiva inaugurarà a darrers del proper juliol, la Companyia General d'Autòmnbis de Barcelona, S. A.

L'èxit d'aquesta nova empresa, que tanta falta feia a nostra ciutat mancada de mitjans ràpids de comunicació, està ja assegurat, i una prova palesa n'és l'entusiasme amb què el públic acollí el servei extraordinari establert des de la plaça de Catalunya a l'Exposició d'Automòbils de Montjuich. Donava goig de veure, no sols el que sempre anessin plens, sinó l'ordre que es guardava per a pujar-hi i la comoditat amb que hi anaven els passat-

gers, que contrastava amb l'atapeïment dels tramvies elèctrics, que passaven per la Granvia, i en els quals per a baixar-ne era precis lliurar una verdadera batalla.

Per altra part, el servei d'autòmnbis representa per als barcelonins un nou mitjà que pot influir poderosament en la solució del problema de l'habitació, ja que tant com línies per l'interior de la ciutat, s'ha procurat establir-ne que comuniquin el centre amb les barriades extremes, i això ha de facilitar l'edificació en les mateixes de cases a bon preu, les quals absorviran forçosament dels nuclis actuals una gran part d'empleats que, gràcies a la facilitat aportada pels autòmnbis, podran viure lluny del seu treball, en llocs més bells i sanitosos.

A més a més, aquest modern mitjà, té per damunt dels tramvies elèctrics amb vies, els aventatges de que és impossible la paralització total del servei en el cas de faltar

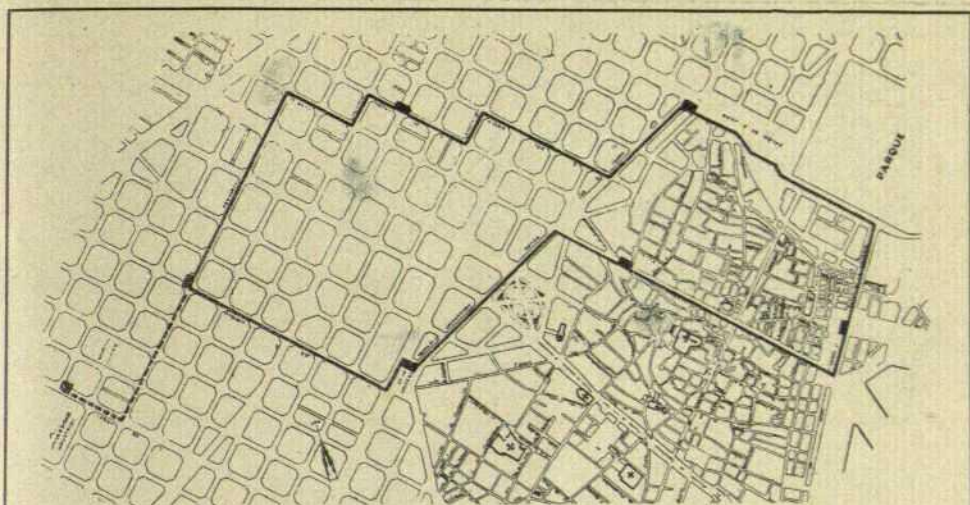


Un cobrador



Un conductor





**Extensió de la línia A. — De Circunvalació en els dos sentits**

Surt de Provença (xamfrà Aribau) i segueix per Provença, Clarís, València, Llúria, Diputació, Bruch, Ronda de Sant Pere, Arc del Triomf, Saló de Sant Joan, Passeigs Indústria i Duana, Pla del Palau i Antoni López, Layetana, plaça Urquinaona, Ronda Sant Pere, Plaça Catalunya, Ronda i Plaça Universitat i Aribau (xamfrà Provença), amb un ramal a la Universitat Industrial.

la corrent; que així com en cas d'avaria en un cotxe, per un obstacle en mig de la via, o per la ruptura d'un cable aeri, queda interrompuda la circulació d'una línia, amb els autos això no pot arribar, doncs la seva via són tots els carrers de la ciutat i allà on troba un obstacle, canvia de ruta per a no haver de deturar la marxa. I encara com a aventatge més important, pot citar-se la supressió del perill constant que representen les línies aèries, més o menys sòlides i que amenacen constantment als ciutadans, com una nova espasa de Damocles sospesa damunt els seus caps.

Els cotxes que es posaran en circulació són de dues classes: els uns, amb imperial — ja coneguts, — destinats als serveis extraordinaris, tenen seients comodíssims per a 22 persones a l'interior i 26 a l'imperial; els altres, d'una sola planta, destinats a les línies ordinàries, tenen cabuda per a 32 persones sentades a l'interior i 12 dretes a la plataforma. És curiós esmentar que aquest tipus s'ha construït exclusivament per a Barcelona, doncs els que circulen en les principals capitals — en la generalitat de les quals hi plou més que en la nostra ciutat, — són tots amb imperial. Però tenint en compte que aquí hi ha poca afició a ocupar *les altures*, i al mateix temps per a obtenir major rapidesa al pujar i baixar els passatgers, s'han

suprimit els imperials en les línies ordinàries.

Tots els autòmibus seran de la marca «Tilling-Stevens», model conegut per «Petroli-Elèctric», basats en un motor corrent de combustió interna, acoblat directament a una dinamo, la qual transmet la corrent a un motor elèctric que actua per mitjà de cardan i diferencial a les rodes posteriors. Aquest sistema, que és el més modern, començarà a circular a la vegada a Barcelona i Londres, tenint la grossa aventatge d'ésser molt silencios i de gran suavitat en les arrencades i canvis de marxa. Hom ha pogut apreciar tot això pràcticament, tot recordant aquell primer assaig de les Catalanes automòbils, que trontollaven com un carro i pujaven pel Passeig de Gràcia espetegant sorollosament.

És, doncs, per diverses raons que nosaltres, que desitgem per a Barcelona un pervindre esplendorós i la veiem amb goig anar-se incorporant tots els avenços de que gaudeixen les principals metròpolis modernes, saludem avui el començament de la important tasca que s'ha emprès la Companyia General d'Autòmibus de Barcelona, freturosos de poder-ne veure el seu ràpid desenrotllament i d'anar contant com va en augment el nombre de cotxes, que a partir dels 70 inicials, posa en circulació la Companyia.

R. F.